AUTODOC CLUB

Anleitung: **Volvo V50 MW** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

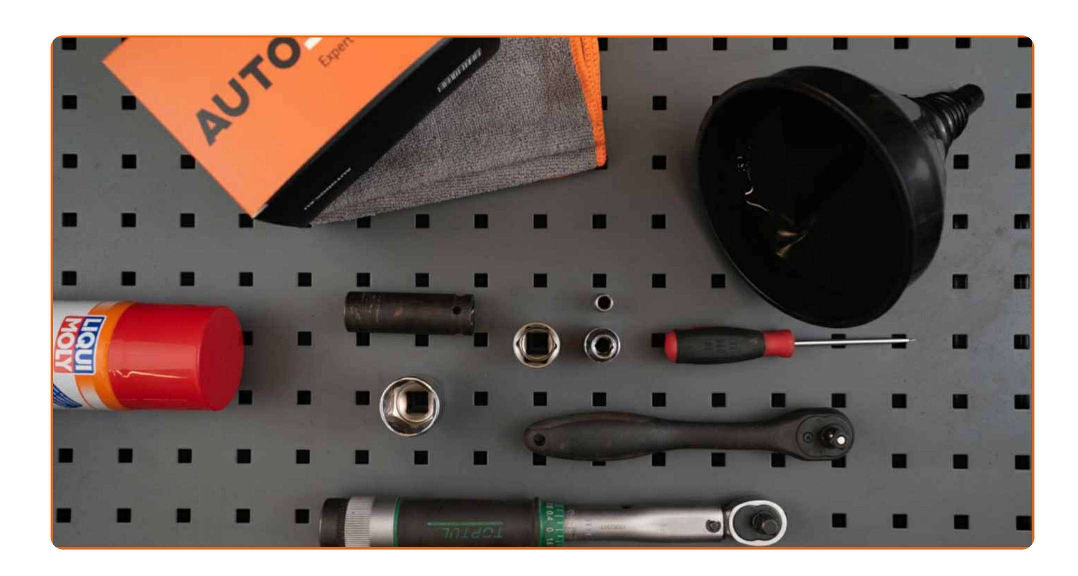
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S60 II (Y20, 134) 1.6 DRIVe / D2, VOLVO V60 I (155, 157) 1.6 DRIVe, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 DRIVe, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 DRIVe / D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 D, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 D DRIVe, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2, VOLVO V40 Schrägheck (525, 526) 1.6 D2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VOLVO V50 MW. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Ölablasswanne
- Trichter
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VOLVO V50 MW. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

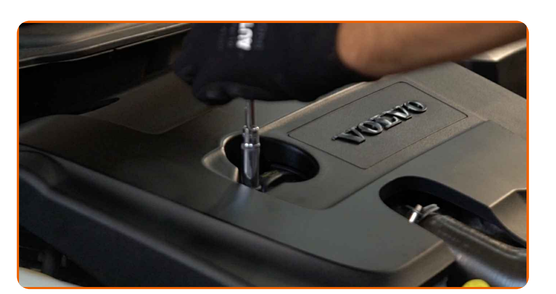
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



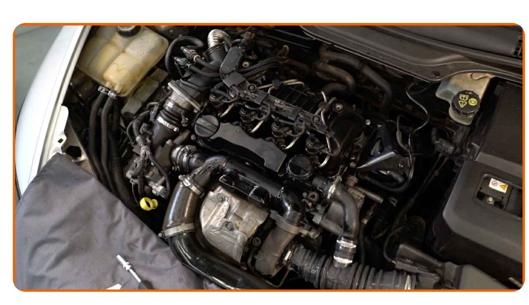
3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.







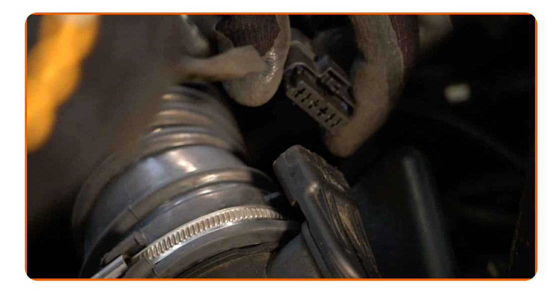
4 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



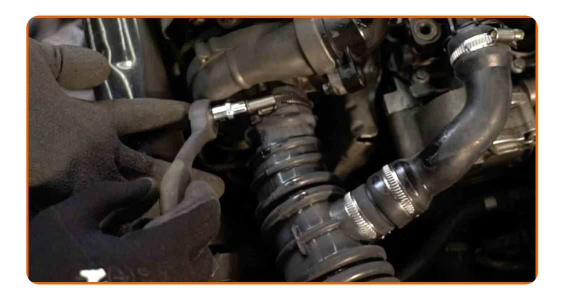
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. AUTODOC empfiehlt:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.

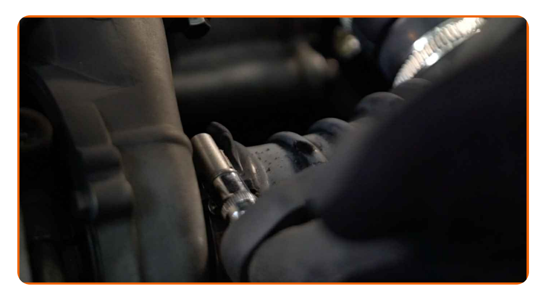
5 Ziehen Sie den Stecker des Luftmassenmessers ab.



6 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



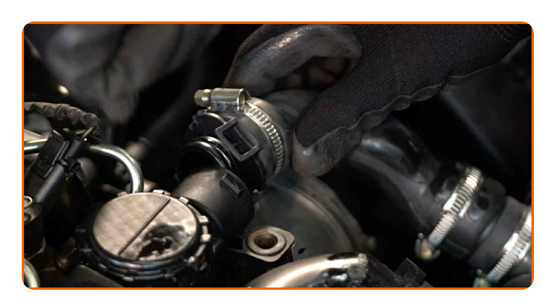
7 Lösen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchklemme.



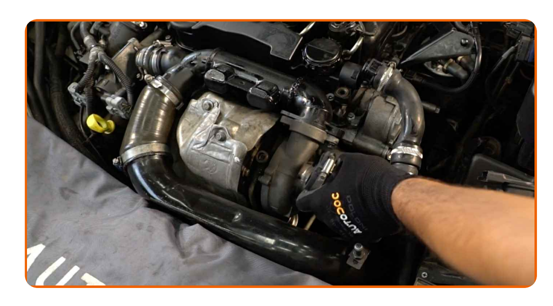




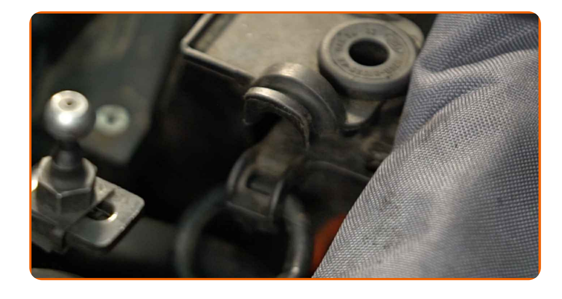
8 Entfernen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch.



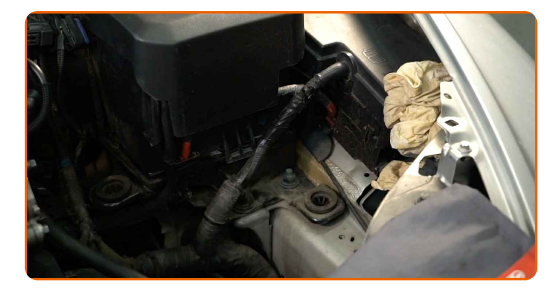
9 Lösen Sie das Lufteinlassrohr vom Turbolader.



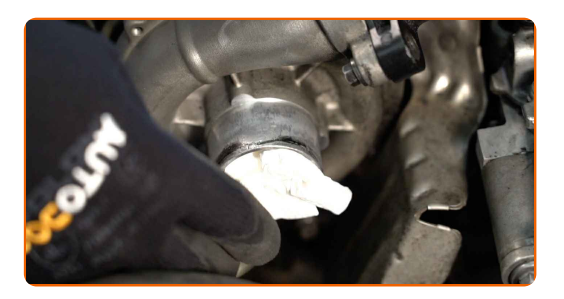
10 Entfernen Sie die Haltefeder des Luftfiltergehäuses.



11 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



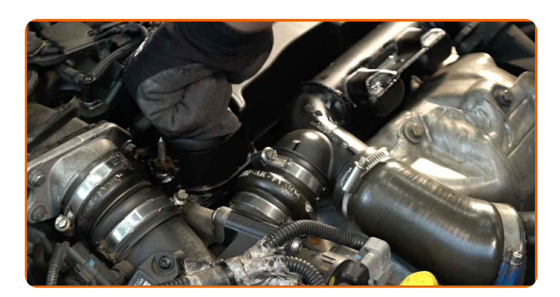
12 Decken Sie das Turboladerlaufrad mit einem Mikrofasertuch ab, damit keine Verschmutzungen und Fremdkörper in das System gelangen.



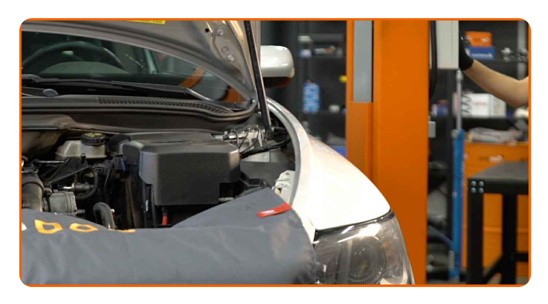




13 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



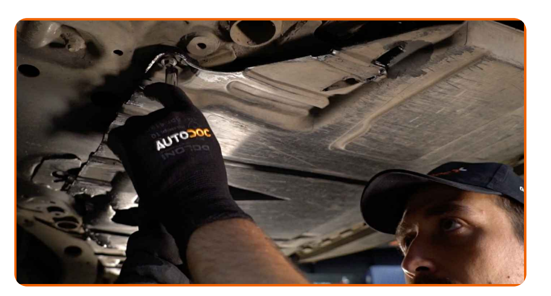
14 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

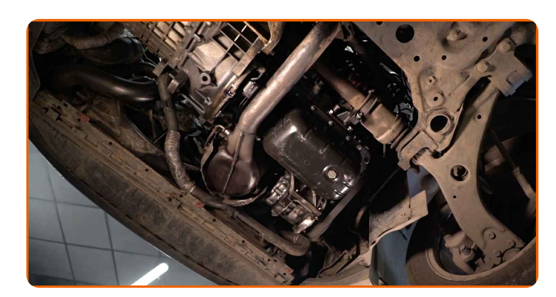
15 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.







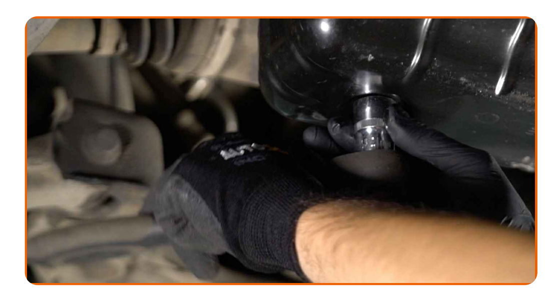
16 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



17 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



18 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Lassen Sie das Altöl ab.



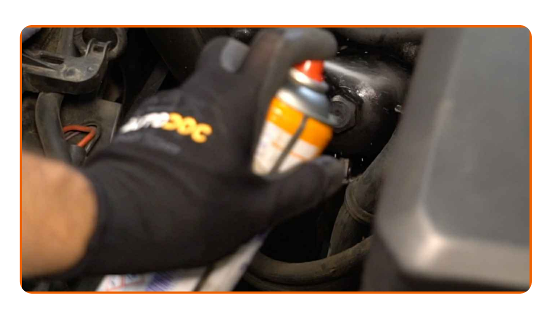
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. Tipp:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.

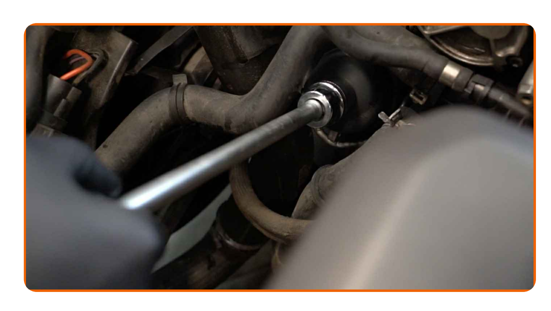




20 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



21 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC-Experten:

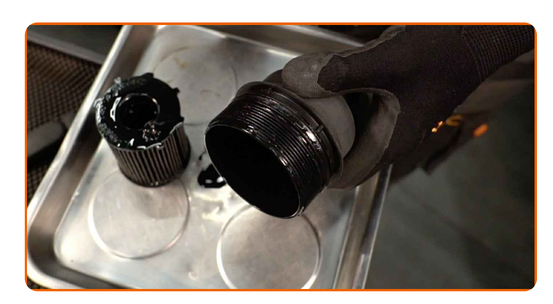
- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

23 Bedecken Sie das Ölfiltergehäuse mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.





24 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



25 Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



26 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



27 Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.



28 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

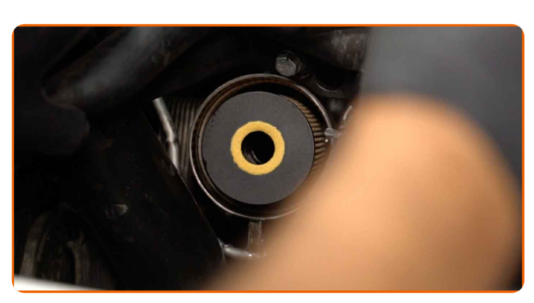






29 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ölfiltergehäuse.

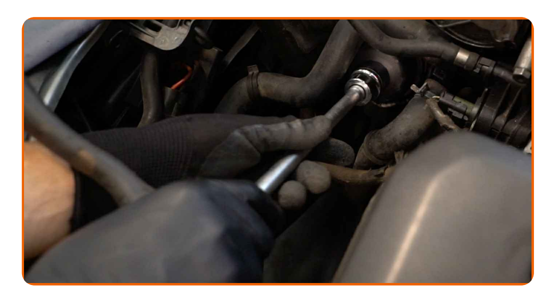
30 Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.



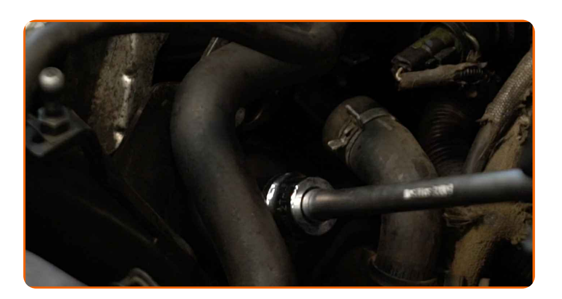
Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

31 Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.



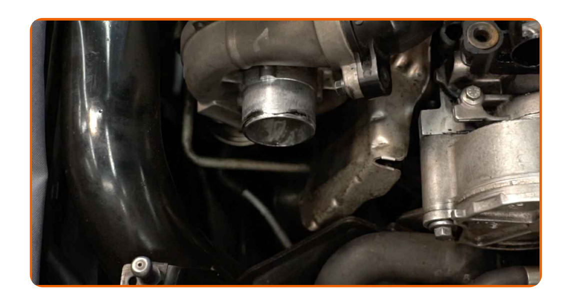
32 Schrauben Sie die Kappe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



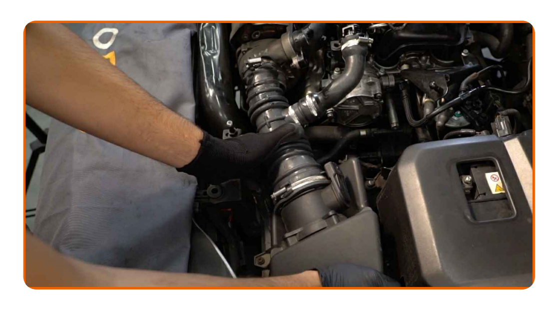




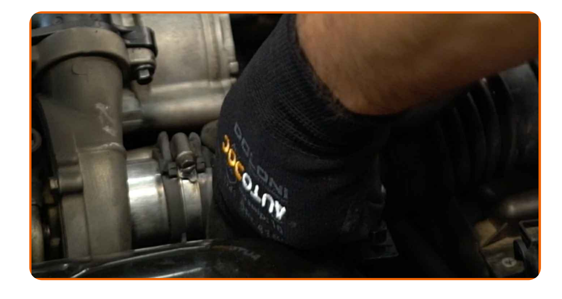
33 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Turboladerlaufrad.



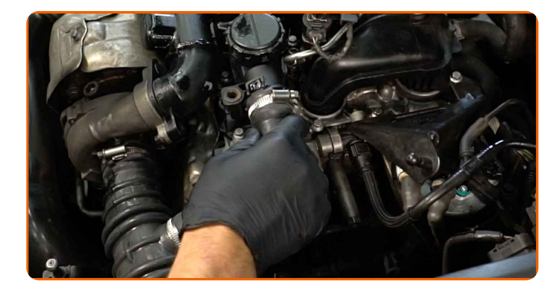
34 Bauen Sie das Luftfiltergehäuse ein und befestigen Sie dieses.



35 Befestigen Sie das Lufteinlassrohr am Turbolader.



36 Installieren Sie den KGE-Schlauch.

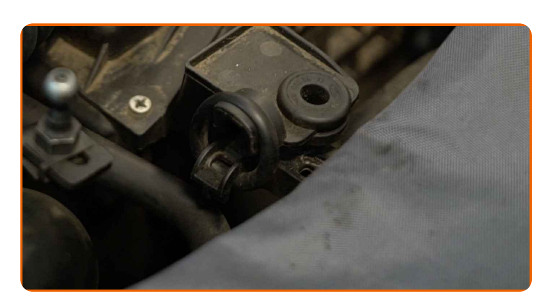


37 Bringen Sie die Klemme des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs an.

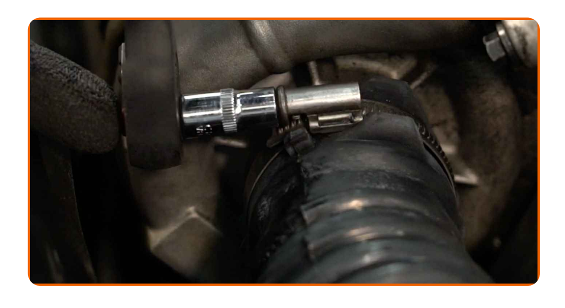




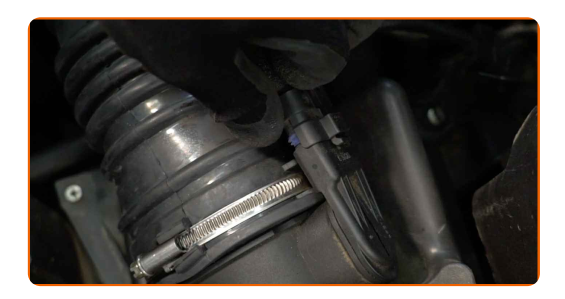
38 Bringen Sie die Haltefeder des Luftfiltergehäuses an.



39 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



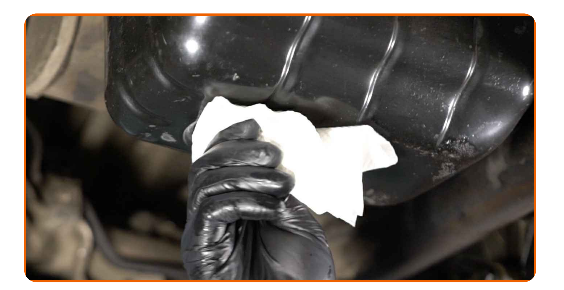
40 Schließen Sie den Luftmassenmesser an.



Bitte beachten Sie!

- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

41 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



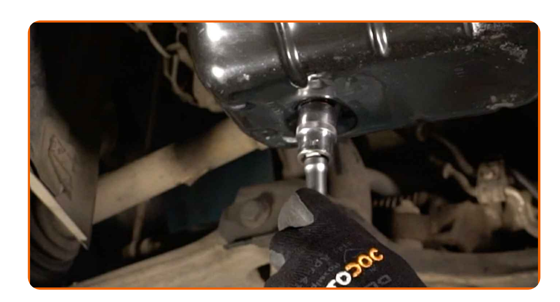






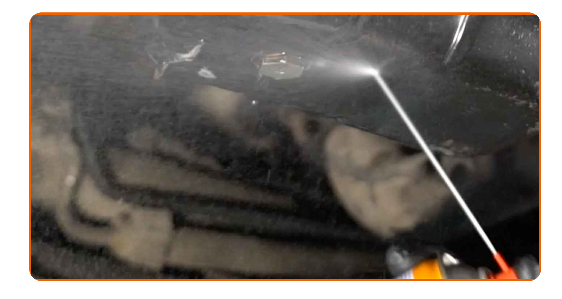
42

Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



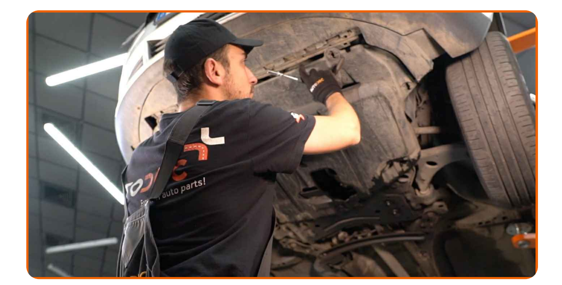
43

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



44

Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



45

Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



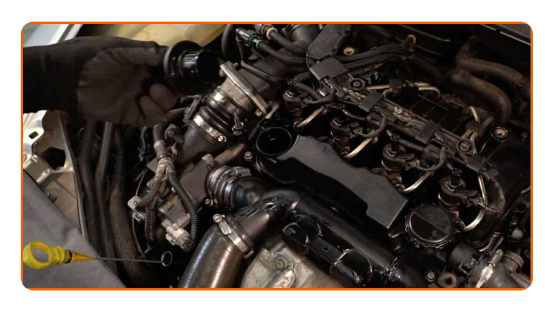




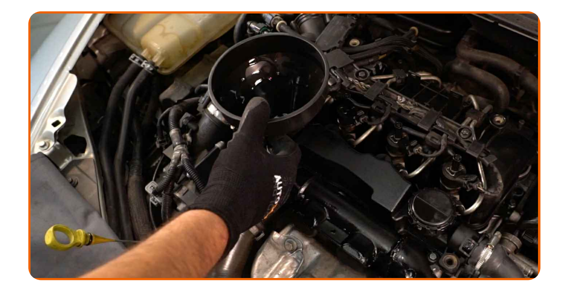
46 Senken Sie das Auto ab.



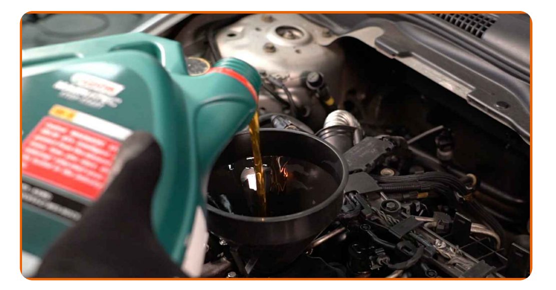
47 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



48 Setzen Sie den Trichter ein.



49 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 4.1 l.



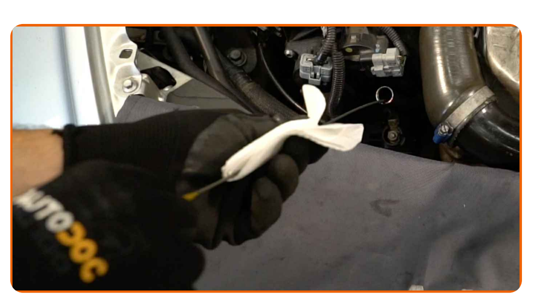
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.





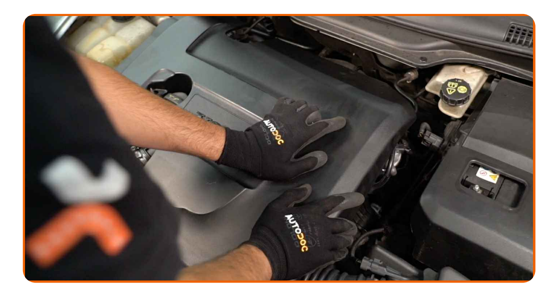
50 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

51 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



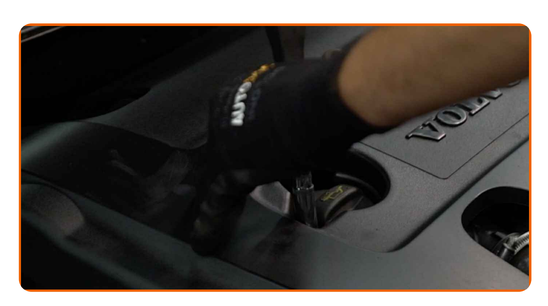
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. Volvo V50 MW





52 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

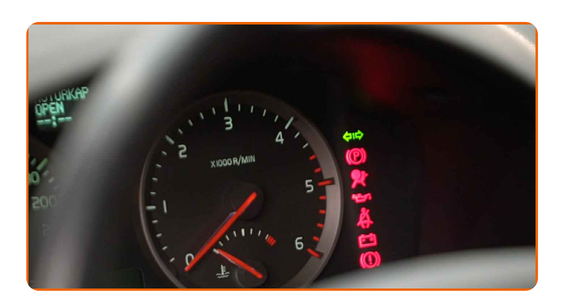


53 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

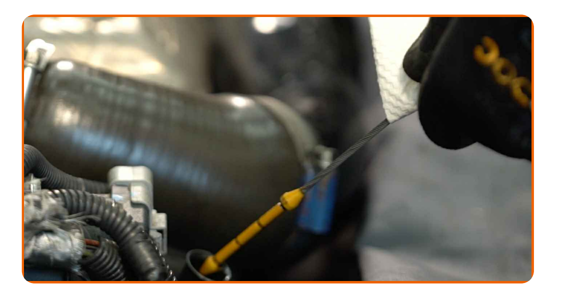
54 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



55 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



56 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.







Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.

57 Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

58 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



59 Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Volvo V50 MW. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS

ÖLFILTER FÜR VOLVO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.